



Desempenho de Maio e Junho 2025



Aéreo



Desembarque Nacional



Assentos disponíveis e taxa de ocupação (%)

Através dos dados da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), comparando o desempenho mensal de 2024 e 2025, temos o seguinte cenário:

Tendo em vista a **oferta de assentos disponíveis** houve um **aumento de 4,4%** no número total de assentos disponíveis para venda.

Ao analisarmos a **taxa de ocupação** percebe-se um **aumento de 7,9%** na ocupação média das aeronaves, para o mês de **maio** de 2025, em relação a **maio** de 2024.

Ao observar o mês de **junho**, os dados apontam também um **aumento de 14,9%** no número de **assentos disponíveis**, de 2025 para 2024.

Já se tratando da **ocupação média** das aeronaves, em **junho**, obteve-se uma **redução de -3,2%** no comparativo deste ano com o ano passado.

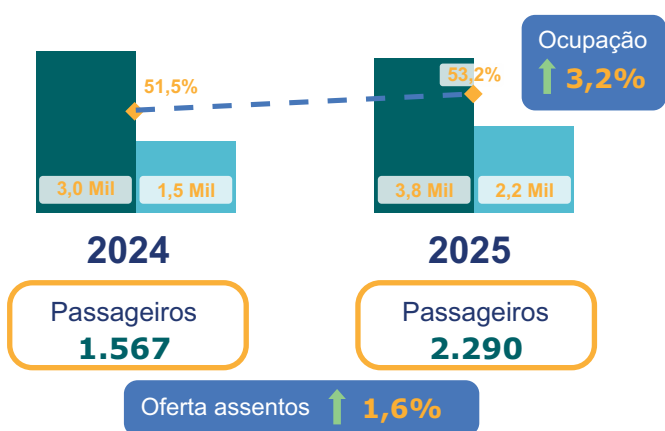




BONITO

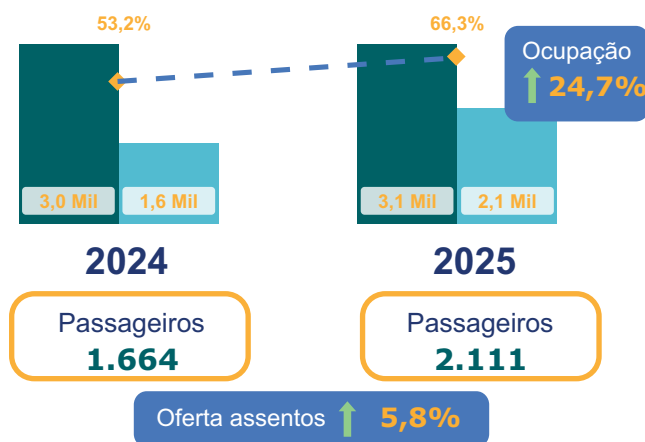
Analisando especificamente Bonito, em **maio** de 2024 a **taxa de ocupação das aeronaves** foi de 51,5%. Ao passo que em 2025 foi de 53,2%. Dessa forma concluímos que houve um **aumento de 3,2%** no comparativo deste período, que teve um **aumento de 1,6%** na **oferta de assentos**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



Olhando para o mês de **abril** percebe-se que a **taxa de ocupação** foi de 53,2%, em se tratando de 2024. Enquanto para 2025 os dados indicam ocupação de 66,3%. O que nos permite constatar um **aumento de 24,7%** na taxa de ocupação no mês de **junho**, que teve um **aumento de 5,8%** na **oferta de assentos**.

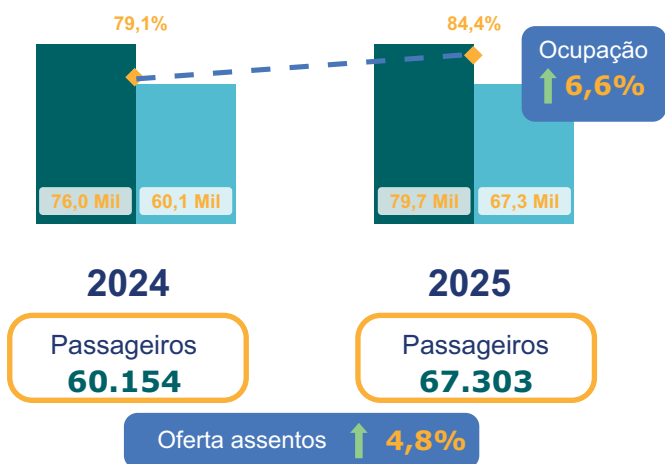
● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



CAMPO GRANDE

Considerando-se o destino de Campo Grande, a **taxa de ocupação das aeronaves** foi de 79,1% para o período de **maio** de 2024. À medida que no ano de 2025 foi de 84,4%. Assim sendo, houve um **aumento de 6,6%** na taxa de ocupação em **maio**, contudo houve **aumento de 4,8%** na **oferta de assentos**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



Ponderando os dados sobre **junho** de 2024 a **taxa de ocupação** era de 80,3%. De modo que, em 2025, a taxa obtida foi de 77,4%. O que significa uma **redução de -3,5%** na taxa de ocupação e **aumento de 17%** na **oferta de assentos** no mês, para o período de **junho**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação





Análise de Vendas



Ticket Médio (US\$ - ida e volta)

Trazendo dados sobre o **ticket médio**, tendo como fonte de informação os dados da IATA, percebemos que houve aumento para ambos os períodos observados. Assim sendo, temos o panorama a seguir:

2024

US\$ 960

2025

US\$ 810

Redução
↓ -15,6%

2024

US\$ 910

2025

US\$ 798

Redução
↓ -12,3%



Permanência (em dias)

Observando os dados relativos à **permanência média dos visitantes (em dias)**, de acordo com a IATA, percebemos que houve um aumento no percentual da permanência para ambos os períodos de 2024 e 2025 comparativamente, para os meses de **maio** e **junho**. Conforme pode ser verificado abaixo:

2024

4 dias

2025

4 dias

Manteve
0%

2024

4 dias

2025

4 dias

Manteve
0%



Visitações



Movimentação Rodoviária

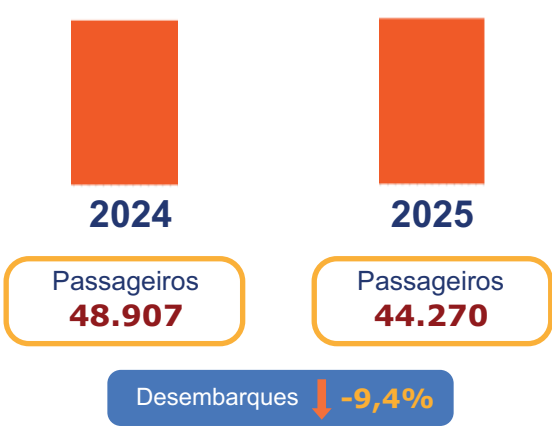
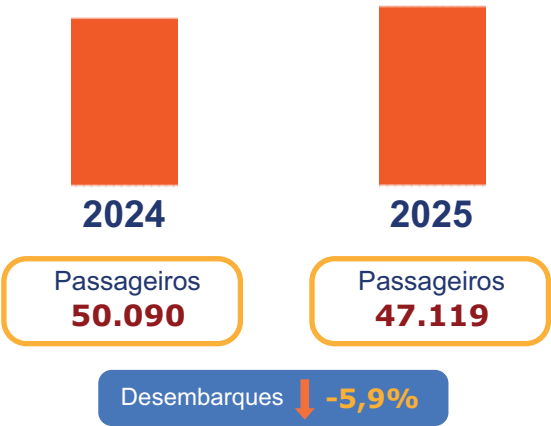


Desembarques

Considerando o **fluxo terrestre** e analisando os dados referentes aos **desembarques na rodoviária de Campo Grande**, vemos que houve **aumento** no fluxo de passageiros em relação ao meses de **maio e abril** de 2025 quando comparado a 2024.

De **maio** de 2024 para o mesmo período de 2025 houve uma **redução de -5,9%** nos **desembarques** na capital.

Já em relação a **junho** vemos que ocorreu uma **redução de -9,4%** no número de **desembarques** na **Rodoviária de Campo Grande**



Bonito - Serra Da Bodoquena



Visitações às atrações

Em relação à região dos atrativos de Bonito e Serra da Bodoquena, o comparativo do mês de **maio** referente a **visitação de turistas** aponta um **aumento de 6,5%**, na procura por este destino turístico, de 2024 para 2025

Já em relação à **junho** percebe-se o oposto, uma **redução de -0,1%** no total de **número de visitas**, comparando-se os anos em questão.





Ocupação Hoteleira (%)



Média de ocupação (%)

A partir de dados das principais cidades do estado do MS, no painel de **ocupação hoteleira**, temos as informações a seguir:

De **maio** de 2024 para o mesmo período de 2025 verifica-se um **aumento de 2,6%** na **ocupação média** do estado.



2024

51,2%

Taxa de Ocupação



2025

53,7%

Taxa de Ocupação

Ocupação **↑ 4,8%**

Analisando o período de **junho**, percebe-se também uma **redução de -9,4%** na **média de ocupação**, de 2024 para 2025.



2024

45,6%

Taxa de Ocupação



2025

43,2%

Taxa de Ocupação

Ocupação **↓ -5,3%**

JUNHO



Contratações no turismo (CAGED)



Saldo

A partir do CAGED (Cadastro Geral de Empregados e Desempregados), monitoramos o **saldo de contratações**, e apresentamos o somatório do estado, entretanto na plataforma os dados poderão ser analisados por município. O saldo corresponde à diferença entre as contratações e demissões, e nos aponta para o **incremento da economia**.

De **maio** de 2024 para o ano seguinte, observa-se uma **redução de -125%** no **saldo de contratações**.

2024

123

2025

277

Movimentação **↓ -125%**

Já à respeito de **junho**, percebe-se um **aumento de 92%** no **saldo do turismo**, em comparação, de 2024 para 2025.

2024

102

2025

196

Movimentação **↑ 92%**

JUNHO