



Desempenho de Março e Abril 2025



Aéreo



Desembarque Nacional



Assentos disponíveis e taxa de ocupação (%)

Através dos dados da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), comparando o desempenho mensal de 2024 e 2025, temos o seguinte cenário:

Tendo em vista a **oferta de assentos disponíveis** houve um **aumento de 11,3%** no número total de assentos disponíveis para venda.

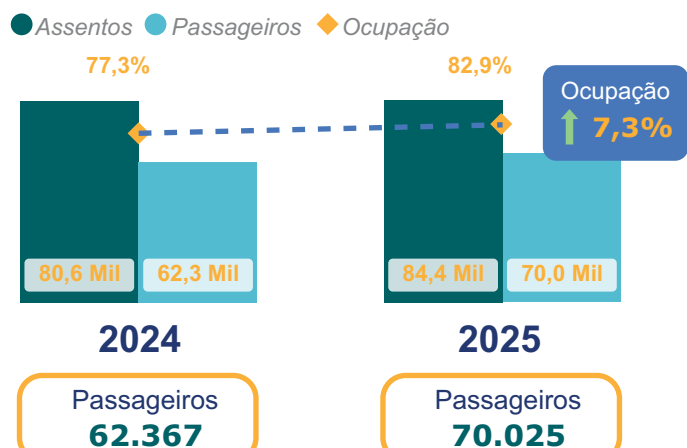
Ao analisarmos a **taxa de ocupação** percebe-se um **aumento de 0,21%** na ocupação média das aeronaves, para o mês de **março** de 2025, em relação a **março** de 2024.

Ao observar o mês de **abril**, os dados apontam também um **aumento de 4,6%** no número de **assentos disponíveis**, de 2025 para 2024.

Já se tratando da **ocupação média** das aeronaves, em **abril**, obteve-se um **aumento de 7,3%** no comparativo deste ano com o ano passado.



Oferta assentos ↑ 11,3%



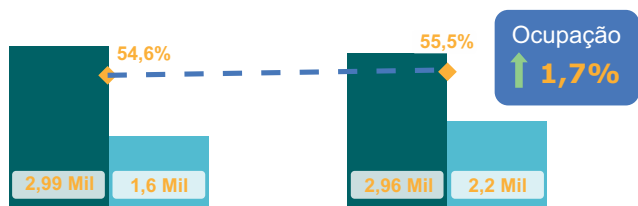
Oferta assentos ↑ 4,6%



BONITO

Analisando especificamente Bonito, em **março** de 2024 a **taxa de ocupação das aeronaves** foi de 54,6%. Ao passo que em 2025 foi de 55,5%. Dessa forma concluímos que houve um **aumento de 1,7%** no comparativo deste período, que teve uma **redução de -0,43%** na **oferta de assentos**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



2024

2025

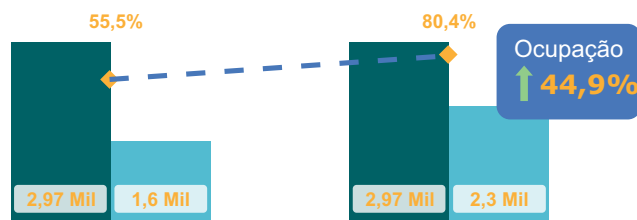
Passageiros
1.633

Passageiros
2.291

Oferta assentos ↓ **-0,4%**

Olhando para o mês de **abril** percebe-se que a **taxa de ocupação** foi de 55,5%, em se tratando de 2024. Enquanto para 2025 os dados indicam ocupação de 80,4%. O que nos permite constatar um **aumento de 44,9%** na taxa de ocupação no mês de **abril**, que teve um **aumento de 0,17%** na **oferta de assentos**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



2024

2025

Passageiros
1.654

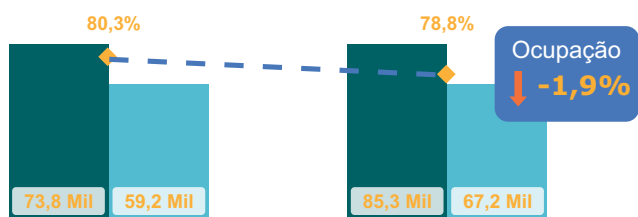
Passageiros
2.392

Oferta assentos ↑ **0,17%**

CAMPO GRANDE

Considerando-se o destino de Campo Grande, a **taxa de ocupação das aeronaves** foi de 80,3% para o período de **março** de 2024. À medida que no ano de 2025 foi de 78,8%. Assim sendo, houve uma **redução de -1,9%** na taxa de ocupação em **março**, contudo houve **aumento de 15,6%** na **oferta de assentos**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



2024

2025

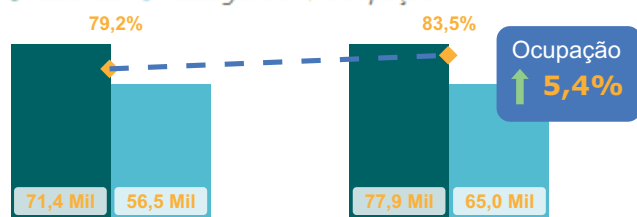
Passageiros
59.295

Passageiros
67.247

Oferta assentos ↑ **15,6%**

Ponderando os dados sobre **abril** de 2024 a **taxa de ocupação** era de 79,2%. De modo que, em 2025, a taxa obtida foi de 83,5%. O que significa um **aumento de 5,4%** na taxa de ocupação e **aumento de 9,1%** na **oferta de assentos** no mês, para o período de **abril**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



2024

2025

Passageiros
56.588

Passageiros
65.097

Oferta assentos ↑ **9,1%**



Análise de Vendas



Ticket Médio (US\$ - ida e volta)

Trazendo dados sobre o **ticket médio**, tendo como fonte de informação os dados da IATA, percebemos que houve aumento para ambos os períodos observados. Assim sendo, temos o panorama a seguir:

2024

US\$ 1.001

2025

US\$ 784

Redução

↓ -21,6%

2024

US\$ 994

2025

US\$ 829

Redução

↓ -16,6%



Permanência (em dias)

Observando os dados relativos à **permanência média dos visitantes (em dias)**, de acordo com a IATA, percebemos que houve um aumento no percentual da permanência para ambos os períodos de 2024 e 2025 comparativamente, para os meses de **março** e **abril**. Conforme pode ser verificado abaixo:

2024

4 dias

2025

4 dias

Manteve

0%

2024

4 dias

2025

4 dias

Manteve

0%



Visitações



Movimentação Rodoviária

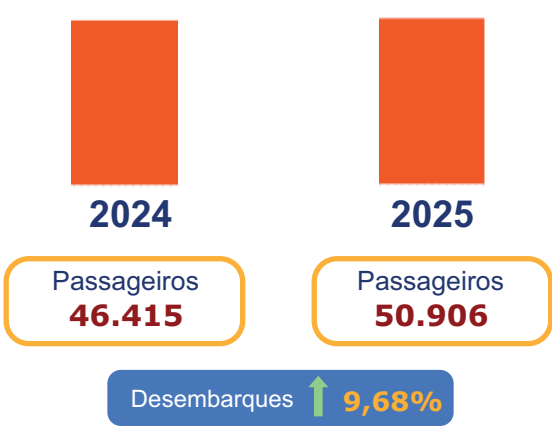
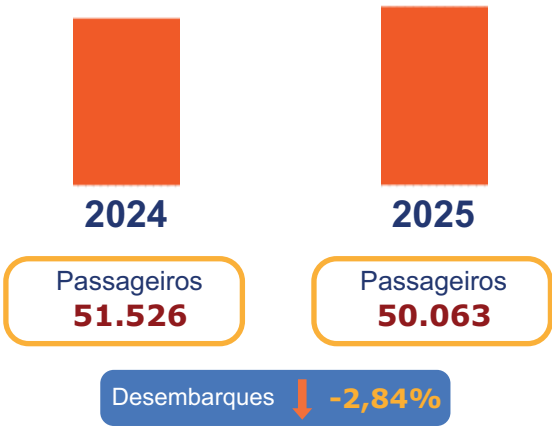


Desembarques

Considerando o **fluxo terrestre** e analisando os dados referentes aos **desembarques na rodoviária de Campo Grande**, vemos que houve **aumento** no fluxo de passageiros em relação ao meses de **março e abril** de 2025 quando comparado a 2024.

De **março** de 2024 para o mesmo período de 2025 houve uma **redução de -2,84%** nos **desembarques** na capital.

Já em relação a **abril** vemos que ocorreu um **aumento de 9,68%** no número de **desembarques** na **Rodoviária de Campo Grande**



Bonito - Serra Da Bodoquena



Visitações às atrações

Em relação à região dos atrativos de Bonito e Serra da Bodoquena, o comparativo do mês de **março** referente a **visitação de turistas** aponta um **aumento de 11,68%**, na procura por este destino turístico, de 2024 para 2025

Já em relação à **abril** percebe-se o oposto, um **aumento de 42%** no total de **número de visitas**, comparando-se os anos em questão.



MARÇO

ABRIL

MARÇO

ABRIL



Ocupação Hoteleira (%)



Média de ocupação (%)

A partir de dados das principais cidades do estado do MS, no painel de **ocupação hoteleira**, temos as informações a seguir:

De **março** de 2024 para o mesmo período de 2025 verifica-se um **aumento de 7,4%** na **ocupação média** do estado.



2024

50,0%

Taxa de Ocupação



2025

53,7%

Taxa de Ocupação

Ocupação ↑ **7,4%**

Analisando o período de **abril**, percebe-se também um **aumento de 15,6%** na **média de ocupação**, de 2024 para 2025.



2024

49,7%

Taxa de Ocupação



2025

57,5%

Taxa de Ocupação

Ocupação ↑ **15,6%**



Contratações no turismo (CAGED)



Saldo

A partir do CAGED (Cadastro Geral de Empregados e Desempregados), monitoramos o **saldo de contratações**, e apresentamos o somatório do estado, entretanto na plataforma os dados poderão ser analisados por município. O saldo corresponde à diferença entre as contratações e demissões, e nos aponta para o **incremento da economia**.

De **março** de 2024 para o ano seguinte, observa-se uma **redução de -11,7%** no **saldo de contratações**.

2024

170

2025

150

Movimentação ↓ **-11,7%**

Já à respeito de **abril**, percebe-se uma **redução de -19%** no **saldo do turismo**, em comparação, de 2024 para 2025.

2024

338

2025

274

Movimentação ↓ **-19%**