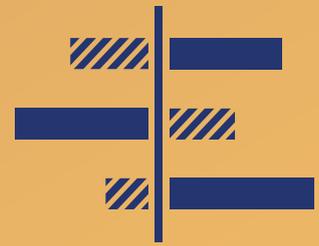




# Desempenho de Janeiro e Fevereiro 2025



## Aéreo



### Desembarque Nacional



#### Assentos disponíveis e taxa de ocupação (%)

Através dos dados da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), comparando o desempenho mensal de 2024 e 2025, temos o seguinte cenário:

Tendo em vista a **oferta de assentos disponíveis** houve um **aumento de 18,29%** no número total de assentos disponíveis para venda.

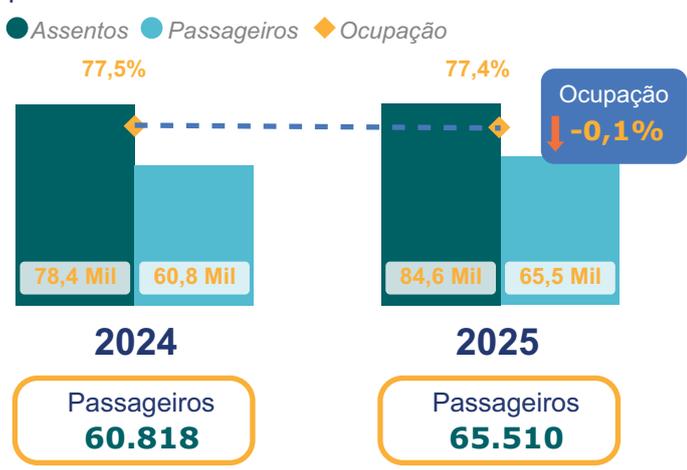
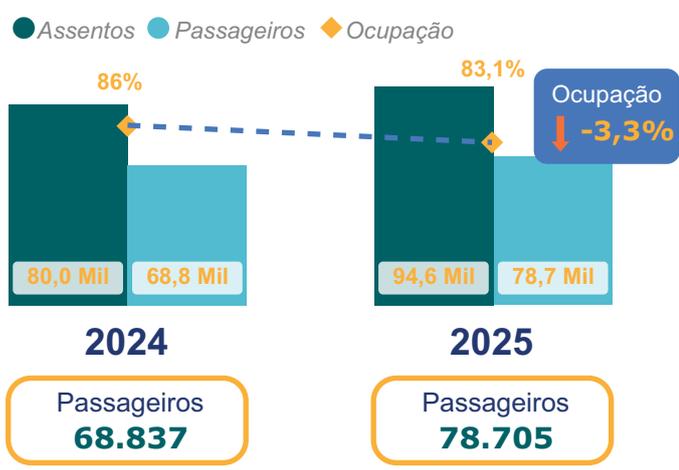
Ao analisarmos a **taxa de ocupação** percebe-se uma **redução de -3,35%** na ocupação média das aeronaves, para o mês de **janeiro** de 2025, em relação a **janeiro** de 2024.

Ao observar o mês de **fevereiro**, os dados apontam também um **aumento de 7,8%** no número de **assentos disponíveis**, de 2025 para 2024.

Já se tratando da **ocupação média** das aeronaves, em **fevereiro**, obteve-se uma **redução de -0,1%** no comparativo deste ano com o ano passado.

JANEIRO

FEVEREIRO



Oferta assentos ↑ 18,3%

Oferta assentos ↑ 7,8%

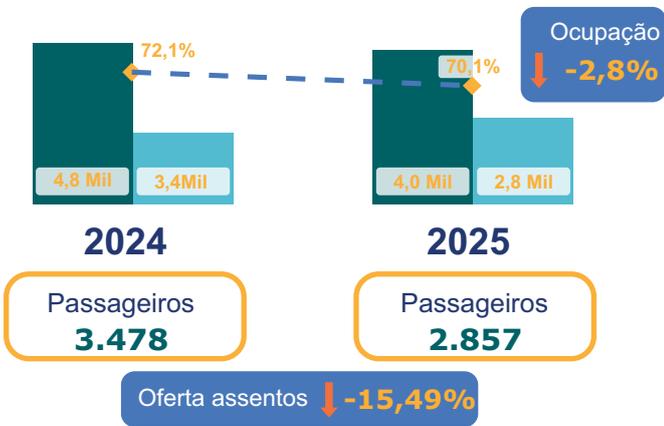


JANEIRO

## BONITO

Analisando especificamente Bonito, em **janeiro** de 2024 a **taxa de ocupação das aeronaves** foi de 72,1%. Ao passo que em 2025 foi de 70,1%. Dessa forma concluímos que houve uma **redução de -2,8%** no comparativo deste período, que teve uma **redução de -15,49%** na **oferta de assentos**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



FEVEREIRO

Olhando para o mês de **fevereiro** percebe-se que a **taxa de ocupação** foi de 53,3%, em se tratando de 2024. Enquanto para 2025 os dados indicam ocupação de 69,3%. O que nos permite constatar um **aumento de 30%** na taxa de ocupação no mês de **fevereiro**, que teve uma **redução de -12,2%** na **oferta de assentos**.

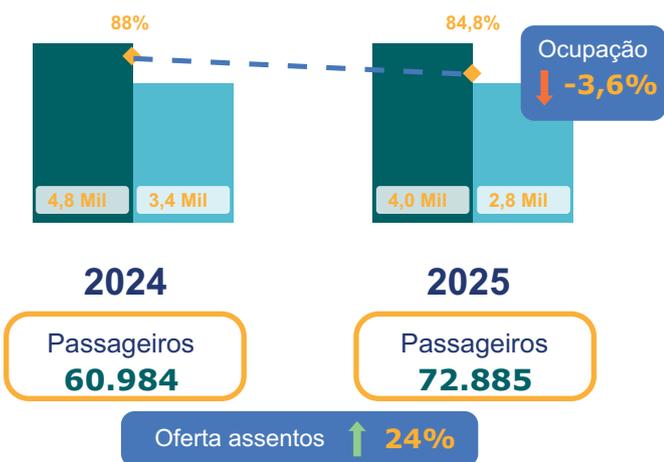
● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



## CAMPO GRANDE

Considerando-se o destino de Campo Grande, a **taxa de ocupação das aeronaves** foi de 88% para o período de **janeiro** de 2024. À medida que no ano de 2025 foi de 84,8%. Assim sendo, houve uma **redução de 3,65%** na taxa de ocupação em **janeiro**, contudo houve **aumento de 24%** na **oferta de assentos**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



JANEIRO

Ponderando os dados sobre **fevereiro** de 2024 a **taxa de ocupação** era de 78,8%. De modo que, em 2025, a taxa obtida foi de 78,1%. O que significa uma **redução de -0,9%** na taxa de ocupação e **aumento de 11,1%** na **oferta de assentos** no mês, para o período de **fevereiro**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



FEVEREIRO



## Análise de Vendas



## Ticket Médio (US\$ - ida e volta)

Trazendo dados sobre o **ticket médio**, tendo como fonte de informação os dados da IATA, percebemos que houve aumento para ambos os períodos observados. Assim sendo, temos o panorama a seguir:

2024

US\$ 1.132

2025

US\$ 929

Redução  
↓ -17,9%

2025

US\$ 1.035

2025

US\$ 796

Redução  
↓ -23,1%



## Permanência (em dias)

Observando os dados relativos à **permanência média dos visitantes (em dias)**, de acordo com a IATA, percebemos que houve um aumento no percentual da permanência para ambos os períodos de 2024 e 2025 comparativamente, para os meses de **janeiro** e **fevereiro**. Conforme pode ser verificado abaixo:

2024

5 dias

2025

5 dias

Manteve  
0%

2024

5 dias

2025

4 dias

Redução  
↓ -20%

JANEIRO

FEVEREIRO

JANEIRO

FEVEREIRO



## Movimentação Rodoviária



### Desembarques

Considerando o **fluxo terrestre** e analisando os dados referentes aos **desembarques na rodoviária de Campo Grande**, vemos que houve **aumento** no fluxo de passageiros em relação ao meses de **janeiro e fevereiro** de 2025 quando comparado a 2024.

De **janeiro** de 2024 para o mesmo período de 2025 houve uma **aumento de 93,2%** nos **desembarques** na capital.

Já em relação a **fevereiro** vemos que ocorreu um **aumento de 83,3%** no número de **desembarques na Rodoviária de Campo Grande**



Passageiros  
**70.914**

Passageiros  
**137.037**

Desembarques **↑ 93,2%**



Passageiros  
**50.028**

Passageiros  
**91.740**

Desembarques **↑ 83,3%**



## Bonito - Serra Da Bodoquena



### Visitações às atrações

Em relação à região dos atrativos de Bonito e Serra da Bodoquena, o comparativo do mês de **janeiro** referente a **visitação de turistas** aponta um **aumento de 0,23%**, na procura por este destino turístico, de 2024 para 2025

Já em relação à **fevereiro** percebe-se o oposto, uma **redução de -21,3%** no total de **número de visitas**, comparando-se os anos em questão.



Visitantes  
**143.602**

Visitantes  
**143.930**

Visitação turística **↑ 0,23%**



Visitantes  
**72.140**

Visitantes  
**56.767**

Visitação turística **↓ 21,3%**



## Ocupação Hoteleira (%)



Média de ocupação (%)

A partir de dados das principais cidades do estado do MS, no painel de **ocupação hoteleira**, temos as informações a seguir:

De **janeiro** de 2024 para o mesmo período de 2025 verifica-se um **aumento de 9,43%** na **ocupação média** do estado.

Analisando o período de **fevereiro**, percebe-se também uma **redução de -7,77%** na **média de ocupação**, de 2024 para 2025.



2024

50,7%

Taxa de Ocupação



2025

55,4%

Taxa de Ocupação

Ocupação ↑ 9,4%



2024

51,3%

Taxa de Ocupação



2025

47,3%

Taxa de Ocupação

Ocupação ↓ -7,7%

JANEIRO

FEVEREIRO



## Contratações no turismo (CAGED)



Saldo

A partir do CAGED (Cadastro Geral de Empregados e Desempregados), monitoramos o **saldo de contratações**, e apresentamos o somatório do estado, entretanto na plataforma os dados poderão ser analisados por município. O saldo corresponde à diferença entre as contratações e demissões, e nos aponta para o **incremento da economia**.

De **janeiro** de 2024 para o ano seguinte, observa-se uma **redução de -76,3%** no **saldo de contratações**.

Já à respeito de **fevereiro**, percebe-se um **aumento de 90%** no **saldo do turismo**, em comparação, de 2024 para 2025.

ACT's  
2024

55

2025

13

Movimentação ↓ -76,3%

ACT's  
2024

115

2025

219

Movimentação ↑ 90%

JANEIRO

FEVEREIRO