



## Desempenho de Setembro e Outubro 2024



### Aéreo



### Desembarque Nacional



#### Assentos disponíveis e taxa de ocupação (%)

Através dos dados da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), comparando o desempenho mensal de 2023 e 2024, temos o seguinte cenário:

Tendo em vista a **oferta de assentos disponíveis** houve um **aumento de 12,2%** no número total de assentos disponíveis para venda.

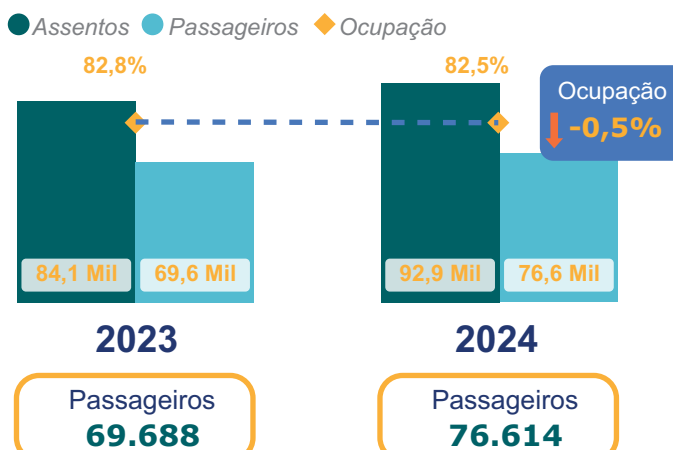
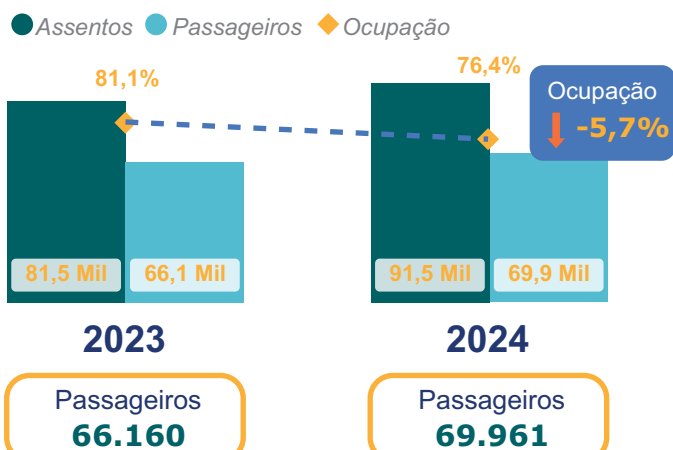
Ao analisarmos a **taxa de ocupação** percebe-se uma **redução de -5,7%** na ocupação média das aeronaves, para o mês de **setembro** de 2024, em relação a **setembro** de 2023.

Ao se observar **outubro**, os dados apontam também um **aumento de 10,4%** no número de **assentos disponíveis**, de 2024 para 2023.

Já se tratando da **ocupação média** das aeronaves, em **outubro**, obteve-se uma **redução de -0,5%** no comparativo deste ano com o ano passado.

SETEMBRO

OUTUBRO



Oferta assentos ↑ **12,2%**

Oferta assentos ↑ **10,4%**

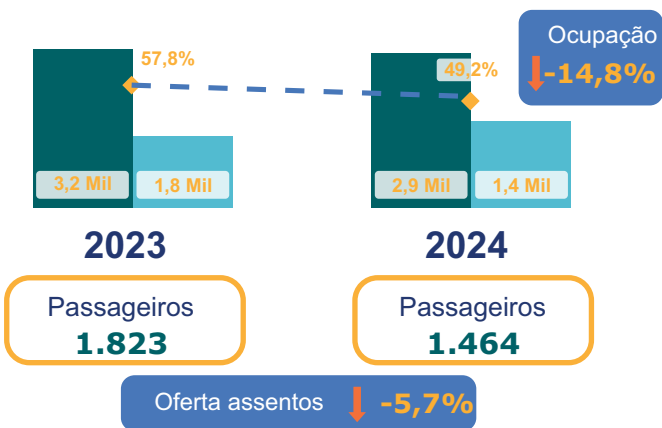


SETEMBRO

## BONITO

Analisando especificamente Bonito, em **setembro** do ano passado a **taxa de ocupação das aeronaves** foi de 57,8%. Ao passo que em 2024 foi de 49,2%. Dessa forma concluímos que houve uma **redução significativa de 14,8%** no comparativo deste período, que teve uma **redução de -5,7%** na **oferta de assentos**.

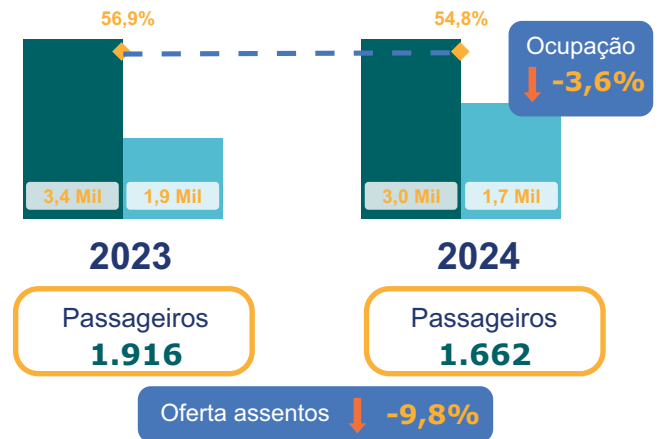
● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



OUTUBRO

Olhando para o mês de **outubro** percebe-se que a **taxa de ocupação** foi de 56,9%, em se tratando de 2023. Enquanto para 2024 os dados indicam ocupação de 54,8%. O que nos permite constatar uma **redução de -3,6%** na taxa de ocupação no mês de **outubro**, que teve uma **redução de 9,8%** na **oferta de assentos**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação

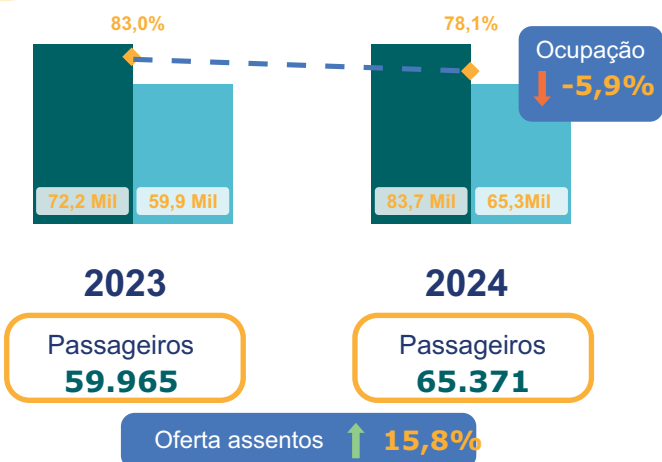


SETEMBRO

## CAMPO GRANDE

Considerando-se o destino de Campo Grande, a **taxa de ocupação das aeronaves** foi de 83% para o período de **setembro** de 2023. À medida que um ano depois foi de 78,1%. Assim sendo, houve uma **redução de 5,9%** na taxa de ocupação em **setembro**, contudo houve **aumento de 15,8%** na **oferta de assentos**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



Ponderando os dados sobre **outubro** de 2023 a **taxa de ocupação** era de 84,6%. De modo que, em 2024, a taxa obtida foi de 84,2%. O que significa uma **redução de -0,4%** na taxa de ocupação e **aumento de 12,8%** na **oferta de assentos** no mês, para o período de **outubro**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



OUTUBRO



## Análise de Vendas



## Ticket Médio (US\$ - ida e volta)

Trazendo dados sobre o **ticket médio**, tendo como fonte de informação os dados da IATA, percebemos que houve redução em ambos os períodos observados. Assim sendo, temos o panorama a seguir:

2023

US\$ 1.006,68

2024

US\$ 886,00

Aumento de  
↓ -16,9%

2023

US\$ 1.044,84

2024

US\$ 910,61

Aumento de  
↓ -12,84%

SETEMBRO

OUTUBRO



## Permanência (em dias)

Observando os dados relativos à **permanência média dos visitantes (em dias)**, de acordo com a IATA, percebemos que houve um aumento no percentual da permanência para ambos os períodos de 2023 e 2024 comparativamente, para os meses de **setembro** e **outubro**. Conforme pode ser verificado abaixo:

2023

6,06 dias

2024

6,47 dias

Aumento de  
↑ 6,8%

2023

5,45 dias

2024

8,90 dias

Aumento de  
↑ 63,3%

SETEMBRO

OUTUBRO



## Movimentação Rodoviária



### Desembarques

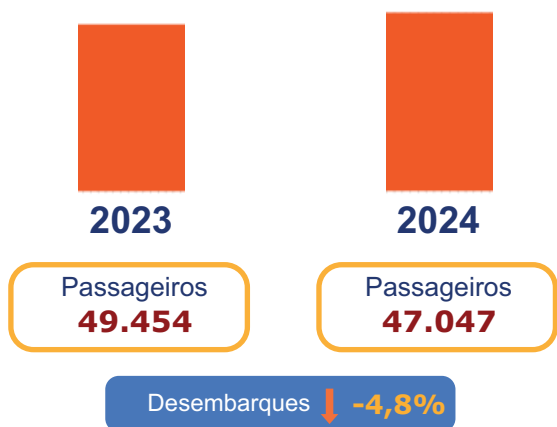
Considerando o **fluxo terrestre** e analisando os dados referentes aos **desembarques na rodoviária de Campo Grande**, vemos que houve **redução** no fluxo de passageiros em relação aos meses de **setembro e outubro** de 2024 quando comparado a 2023

De **setembro** de 2023 para o mesmo período de 2024 houve uma **redução de -4,8%** nos **desembarques** na capital.

Já em relação a **outubro** vemos que ocorreu uma **redução de -6,1%** no número de **desembarques na Rodoviária de Campo Grande**

SETEMBRO

OUTUBRO



## Bonito - Serra Da Bodoquena



### Visitações às atrações

Em relação à região dos atrativos de Bonito e Serra da Bodoquena, o comparativo do mês de **setembro** referente a **visitação de turistas** aponta uma **redução de -22,7%**, na procura por este destino turístico, de 2023 para 2024.

Já em relação à **outubro** percebe-se, uma **redução de -21,6%** no total de **número de visitas**, comparando-se os anos em questão.

SETEMBRO

OUTUBRO





## Ocupação Hoteleira (%)



Média de ocupação (%)

A partir de dados das principais cidades do estado do MS, no painel de **ocupação hoteleira**, temos as informações a seguir:

De **setembro** de 2023 para o mesmo período de 2024 verifica-se um **aumento de 4,7%** na **ocupação média** do estado.



2023

2024

59,6%

Taxa de Ocupação

62,5%

Taxa de Ocupação

Ocupação ↑ 4,7%

Analisando o período de **outubro**, percebe-se também uma **redução de -6,1%** na **média de ocupação**, de 2023 para 2024.



2023

2024

57,6%

Taxa de Ocupação

54,1%

Taxa de Ocupação

Ocupação ↓ -6,1%

SETEMBRO

OUTUBRO



## Contratações no turismo (CAGED)



Saldo

A partir do CAGED (Cadastro Geral de Empregados e Desempregados), monitoramos o **saldo de contratações**, e apresentamos o somatório do estado, entretanto na plataforma os dados poderão ser analisados por município. O saldo corresponde à diferença entre as contratações e demissões, e nos aponta para o **incremento da economia**.

De **setembro** de 2023 para o ano seguinte, observa-se uma **redução de -47,4%** no **saldo de contratações**.

ACT's

2023	2024
287	151

2023

2024

287

151

Movimentação ↓ -47,4%

Já à respeito de **outubro**, percebe-se uma **redução acentuada de -187,5%** no **saldo do turismo**, em comparação, de 2023 para 2024.

ACT's

2023	2024
32	-28

2023

2024

32

-28

Movimentação ↓ -187,5%

SETEMBRO

OUTUBRO