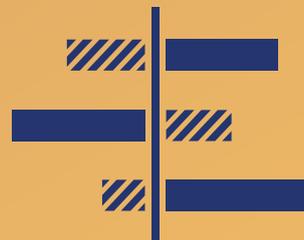




## Desempenho de Maio e Junho 2024



### Aéreo



### Desembarque Nacional



#### Assentos disponíveis e taxa de ocupação (%)

Através dos dados da ANAC (Agencia Nacional de Aviação Civil), comparando o desempenho mensal de 2023 e 2024, temos o seguinte cenário:

MAIO

Tendo em vista a **oferta de assentos disponíveis** houve uma **redução de 8%** no número total de assentos disponível para venda.

Ao analisarmos a **taxa de ocupação** percebe-se um pequeno **aumento de 2%** na ocupação média das aeronaves, para os meses de **maio** de 2023, em relação 2024.



Oferta assentos ↓ 8%

JUNHO

Ao se observar **junho**, os dados apontam também uma **redução de 1,6%** no número de **assentos disponíveis**, de 2023 para 2024

Já se tratando da **ocupação média** das aeronaves, em junho, obteve-se um **aumento de 1,6%** no comparativo deste ano com o ano passado.



Oferta assentos ↓ 1,6%



MAIO

## BONITO

Analisando especificamente Bonito, em **maio** do ano passado a **taxa de ocupação das aeronaves** foi de 40,3%. Ao passo que em 2024 foi de 51,5%. Dessa forma concluímos que houve um **aumento significativo de 27,8%** no comparativo deste período, que teve uma **redução de 18,91%** na **oferta de assentos**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



JUNHO

Olhando para o mês de **junho** percebe-se que a **taxa de ocupação** foi de 46,9%, em se tratando de 2023. Enquanto para 2024 os dados indicam ocupação de 53,2%. O que nos permite constatar um **aumento de 13,4%** na taxa de ocupação no mês de abril, que teve uma **redução de 8,82%** na **oferta de assentos**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação

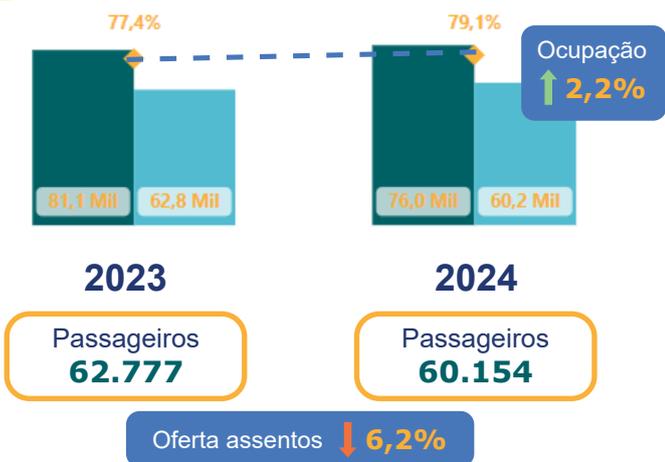


MAIO

## CAMPO GRANDE

Considerando-se o destino de Campo Grande, a **taxa de ocupação das aeronaves** foi de 77,4% para o período de **maio** de 2023. À medida que um ano depois foi de 79,1%. Assim sendo, houve um **aumento de 2,2%** na taxa de ocupação em **maio**, ocasionada pela **redução de 6,2%** na **oferta de assentos**.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação



JUNHO

Ponderando os dados sobre **junho** de 2023 a **taxa de ocupação** era de 79,5%. De modo que, em 2024, a taxa obtida foi de 80,3%. O que significa um **pequeno aumento de 1%** na taxa de ocupação e **0,13%** na **oferta de assentos** no mês, para o período de junho.

● Assentos ● Passageiros ◆ Ocupação





## Análise de Vendas



## Ticket Médio (US\$ - ida e volta)

Trazendo dados sobre o **ticket médio**, tendo como fonte de informação os dados da IATA, percebemos que houve aumento para ambos os períodos observados. Assim sendo, temos o panorama a seguir:

MAIO

2023

US\$ 812,01

2024

US\$ 983,98

Aumento de  
↑ 21,2%

2023

US\$ 838,30

2024

US\$ 931,26

Aumento de  
↑ 11,1%

JUNHO



## Permanência (em dias)

Observando os dados relativos à **permanência média dos visitantes (em dias)**, de acordo com a IATA, percebemos que houve uma redução no percentual da permanência para ambos os períodos de 2023 e 2024 comparativamente, para os meses de maio e junho. Conforme pode ser verificado abaixo:

MAIO

2023

5,68 dias

2024

5,52 dias

Redução de  
↓ 2,8%

2023

6,08 dias

2024

5,69 dias

Redução de  
↓ 6,4%

JUNHO



## Movimentação Rodoviária



### Desembarques

Considerando o **fluxo terrestre** e analisando os dados referentes aos **desembarques** à Campo Grande, vemos que houve aumento no fluxo de passageiros em relação aos meses analisados, em comparação 2023 a 2024, na **rodoviária de Campo Grande**.

De **maio** de 2023 para o mesmo período de 2024 houve um **aumento de 7,4%** nos **desembarques** na capital.



Já em relação a **junho** vemos que ocorreu um **aumento de 2,9%** no número de **desembarques** na Rodoviária Campo Grande.



MAIO

JUNHO



## Bonito - Serra Da Bodoquena



### Visitações às atrações

Em relação à região dos atrativos de Bonito e Serra da Bodoquena, o comparativo do mês de **maio** referente a **visitação de turistas** aponta uma **pequena redução de 1,3%**, na procura por este destino turístico, de 2023 para 2024.



Já em relação à **junho**, percebe-se o oposto, um **aumento de 2,4%** no total de **número de visitas**, comparando-se os anos em questão.



MAIO

JUNHO



## Ocupação Hoteleira (%)



Média de ocupação (%)

A partir de dados das principais cidades do estado do MS, no painel de **ocupação hoteleira**, temos as informações a seguir:

De **maio** de 2023 para o mesmo período de 2024 verifica-se uma **redução de 6,9%** na **ocupação média** do estado.



Variação percentual  
**55,00%**

Variação percentual  
**51,20%**

Ocupação ↓ **6,9%**

Analisando o período de **junho**, percebe-se também uma **redução de 5,5%** na **média de ocupação**, de 2023 para 2024.



Variação percentual  
**48,33%**

Variação percentual  
**45,67%**

Ocupação ↓ **5,5%**

MAIO

JUNHO



## Contratações no turismo (CAGED)



Saldo

A partir do CAGED (Cadastro Geral de Empregados e Desempregados), monitoramos o **saldo de contratações**, e apresentamos o somatório do estado, entretanto na plataforma os dados poderão ser analisados por município. O saldo corresponde à diferença entre as contratações e demissões, e nos aponta para o **incremento da economia**.

De **maio** de 2023 para o ano seguinte, observa-se uma **redução de 30%** no **saldo de contratações**.



Movimentação ↓ **30%**

Já à respeito de **junho**, percebe-se também um **redução ainda mais acentuada de 68,4%** no **saldo do turismo**, em comparação, de 2023 para 2024.



Movimentação ↓ **68,4%**

MAIO

JUNHO